

Rilievo eseguito da:

Atlantis snc
TOPOGRAFIA - CARTOGRAFIA - BARRIERA
Via G. Cardano, 3 - 47100 FORLÌ
Part. No. 02141670402 - Tel/Fax (0543) 786477

SPECIFICHE SULLE ARMATURE

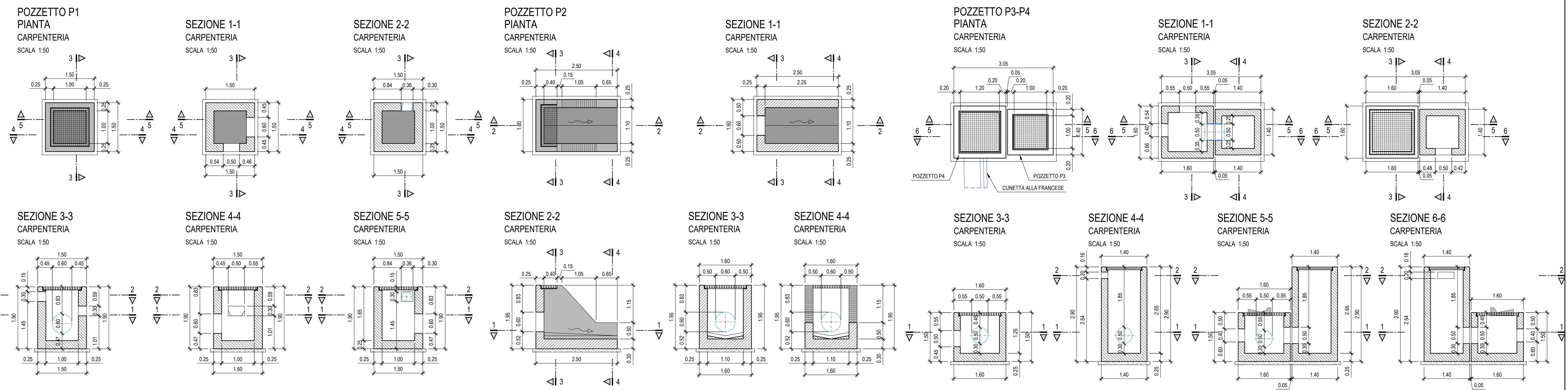
- Ancoraggio minimo per ferri d'armatura: 40 diametri
- Sovrapposizioni minime per i ferri di armatura 40 diametri, prevedere sovrapposizioni sfalsate tra le barre di armatura (max 50% nella stessa sezione), alle estremità rivoltare le barre, prevedere sempre barre di armatura a presidio degli spigoli.
- La lunghezza delle parti di barre (espressa in cm) è "fuori tutto" (Norme UNI EN ISO 3766)
- Raggio interno di piegatura delle barre di armatura (norma EN 1992-1-1):
per le chiusure fino a 16mm = 2x della barra piegata,
= 4x della barra piegata, dal Ø20mm = 7x della barra piegata.

NOTE GENERALI

- Tutte le dimensioni sono espresse in metri, tutte le misure degli angoli sono espresse in gradi sessagesimali, tutte le quote altimetriche sono espresse in metri, (salvo dove diversamente indicato).
- Le quote di scavo e la posizione degli interventi, nonché le dimensioni degli elementi indicati, dovranno essere verificate sul posto dall'impresa esecutrice dei lavori e se necessario, sentita la D.L., andranno opportunamente adeguata all'effettiva morfologia del terreno.
- Le coordinate assolute di tracciamento si riferiscono al sistema di riferimento fornito con rilievo dato dal committente sono nel sistema di riferimento Gauss Boaga WGS84 UTM fuso 33.
- Il rilievo dello stato attuale è stato eseguito da Atlantis.
- Prima dell'inizio delle lavorazioni dovrà essere verificato lo stato di conservazione e di integrità delle strutture esistenti. In caso di strutture compromesse o danneggiate, procedere ripristino delle stesse, previo giudizio insindacabile della D.L.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER CORDOLO SOMMITALE		
- Classe di resistenza (fck cil/Rck)	C 30/37	- Diametro max inerti: D = 32mm
- Classe di esposizione	XF3	- Aggregati non gelivi secondo UNI EN 12620
- Classe di consistenza (UNI EN 12350-2)	S4	- Contenuto min. aria: 4%
- Rapporto acqua cemento	<0.45	- Copriferro minimo: 50 mm
- Contenuto minimo di cemento:	360 kg/m ³	
Conforme alle norme tecniche: D.M. 17/01/2018, UNI EN 206 ed Istruzioni UNI 11104		
CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI BASE		
- Classe di resistenza (fck cil/Rck)	C 30/37	- Diametro max inerti: D = 32mm
- Classe di esposizione	XF4	- Aggregati non gelivi secondo UNI EN 12620
- Classe di consistenza (UNI EN 12350-2)	S4	- Contenuto min. aria: 4%
- Rapporto acqua cemento	<0.60	- Copriferro minimo: 50 mm
- Contenuto minimo di cemento:	300 kg/m ³	
Conforme alle norme tecniche: D.M. 17/01/2018, UNI EN 206 ed Istruzioni UNI 11104		
CALCESTRUZZO PER PARETI		
- Classe di resistenza (fck cil/Rck)	C 25/30	- Diametro max inerti: D = 25mm
- Classe di esposizione	XC2	- Aggregati non gelivi secondo UNI EN 12620
- Classe di consistenza (UNI EN 12350-2)	S3-S4	- Contenuto min. aria: 4%
- Rapporto acqua cemento	<0.60	- Copriferro minimo: 30 mm
- Contenuto minimo di cemento:	300 kg/m ³	
Conforme alle norme tecniche: D.M. 17/01/2018, UNI EN 206 ed Istruzioni UNI 11104		
GETTO DI PULIZIA		
- Cis magro:	C 12/15	Conforme alle norme tecniche: D.M. 17/01/2018, UNI EN 206 ed Istruzioni UNI 11104
MICROPALI		
- Spessore tubo:	>= 8mm	- Acciaio: S355 J0H
- Inclinazione sulla verticale:	0° - 5°	- Iniezioni a bassa pressione da fondo foro con malta antirito
- Diametro di perforazione:	>= Ø 160mm	- Lunghezza di perforazione: L=1200-1400-1500cm
- Lunghezza di perforazione:	L=	- Resistenza cubica: >= 30.0 MPa
- Lunghezza del tubo di armatura:	L=	- Acqua/cemento: <= 0.5
- Diametro del tubo di armatura:	>= Ø 88.90mm	- Interrazza valvole: 100cm



PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Infrastrutture viarie e programmazione

RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA CON ELIMINAZIONE PUNTI CRITICI LUNGO LA EX S.S. N. 302 BRISIGHELLESE - 2° Lotto CUP J74E0500010003

PROGETTO ESECUTIVO

Presidente: Sig. Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Responsabile del Servizio: Ing. Chiara Bertini
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Chiara Bertini	Documenti firmati: <input checked="" type="checkbox"/> progettazione
PROGETTISTA ARCHITETTONICO E STRUTTURALE: Ing. Gianfranco Marci	Firmato: _____
COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE: Ing. Giancarlo Guadagnoli	Firmato: _____

ELABORAZIONE GRAFICA DEL PROGETTO

enser

0 EMISSIONE
Riv. Descrizione

A. Bertini L. Samoni G. Marci 30/03/2020
Redatto Controllo Approvato Data

TITOLO ELABORAZIONE: **RETTIFICA STRADALE TRATTO S.P. N. 302 PLANIMETRIA RETE SCOLANTE**

Calcolo num.	Revisione	Data	Scale	Nome file
23k	000	30/03/2020	1:200 - 1:50	23k_planimetria rete scolante e struttura pozzetti.dwg